

Záznam ze závěrečné porady

Stavba: Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn
Datum: 15.1.2020

Na základě závěrů ze vstupní a pracovních porad byla projektantem IXPROJEKTA s.r.o. zpracována dokumentace pro územní řízení, která byla rozeslána k připomínkovému řízení. Reakce projektanta a projednané řešení na jednotlivé obdržené připomínky jsou uvedeny níže.

Seznam obdržených připomínek:

Reakce na připomínky **Chyba! Záložka není definována.**

1) SŽDC, s. o., Odbor pozemních staveb (O23).....	2
2) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	2
3) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	2
4) SŽDC, s. o., SŽE Územní správa Hradec Králové	5
5) ČD-Telematika, a. s.	5
6) ČD GŘ, a. s.	7
7) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor řízení provozu (O11).....	9
8) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	9
9) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15).....	10
10) SŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC).....	10
11) SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové	11
12) SŽDC, s. o., Správa železniční geodézie Praha	13
13) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)	15

1) SŽDC, s. o., Odbor pozemních staveb (O23)

(zpracovatel Ing. Lenka Žemličková, Ph.D., tel. 728 750 333; zemlickova@szdc.cz)

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci DSP „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

2) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

(zpracovatel Ing. Ondřej Plocek, tel. 972 322 491, 727 827 268; plocek@szdc.cz)

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

3) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

(zpracovatel Bc. Monika Trpišovská, tel. 972 241 448, 602 289 039; trpisovska@szdc.cz)

Vyjádření k dokumentaci stavby – Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má k předložené projektové dokumentaci Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn následující připomínky:

A) Do části B, bod B.4 Technické zprávy doporučujeme zpracovat do textu podmínky zajištění požární bezpečnosti s ohledem na práci na plynovém zařízení v blízkosti železniční dopravní cesty:

1. Ohlásit zahájení stavebních prací v blízkosti trati na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová, Semanínská, 560 02 Česká Třebová, stálá služba: 972 325 350, mobilní tel.: 602 209 980, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

2. Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b) informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c) informovat prostřednictvím operačního střediska místně příslušnou JPO HZSP SŽDC, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- d) zastavit práce, vypnout motory strojů
- e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v

místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)

f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu

g) vyzrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

3. při uvedení plynovodu do provozu zabezpečit:

a) že požadavky, které je během uvádění do provozu nebo odstavování z provozu nutno dodržet, stanoví oprávněná osoba, která se prokáže platným oprávněním vydaným Technickou inspekcí ČR;

b) že jednotlivé pracovní úkony budou pečlivě připraveny;

c) že v případě potřeby bude zpracován oprávněnou osobou technologický postup prací

d) že nový úsek plynovodu bude uveden do provozu až po úspěšné tlakové zkoušce

S tím: Písemný technologický postup tlakové zkoušky musí být zpracován oprávněnou osobou a odsouhlasen provozovatelem plynovodu.

4. během všech prací

- musí být zajištěno dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení/zapálení a musí být rozmístěny vhodné výstražné tabulky ve smyslu ČSN EN ISO 7010 (např. P002 „Zákaz kouření“ a P003 Bez otevřeného ohně; Zakázán oheň, otevřený zdroj vznícení a kouření).

– musí být učiněna opatření k zabránění samovolného vybití statické elektřiny z potrubí z plastů;

– k dispozici musí být připravené v dostatečném množství vhodné hasicí přístroje k okamžitému zásahu popř. stanovena další opatření k zabránění vzniku či šíření požáru v ochranném pásmu dráhy.

B) Část D.2.5 Kabelizace, bod 1.8. Požárně bezpečnostní opatření jednotlivých PS doplnit text týkající se zmiňovaných prostupů:

1. Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: „Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.“

2. V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělicími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:

1. Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

2. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

3. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

4. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

3. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
Osoba, která provedla montáž PBZ, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

4. Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí



na oheň B (s1, d0) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

C) Do části B Technické zprávy do bodu B.4. požadujeme vložit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Reakce: Bude doplněno, bude respektováno při realizaci

4) SŽDC, s. o., SŽE Územní správa Hradec Králové

(zpracovatel Vladislav Hroneš, tel. 972 341 294, 602 655 291; Hrones@szdc.cz)

Vyjádření k PD „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

Vzhledem k tomu, že stavba nemá nároky na úpravy DS ČEZ Di. (zřizování nových OPM, nenavyšování RP na stávajících) ani LDSŽ, nemáme k předložené PD žádné připomínky.

5) ČD-Telematika, a. s.

(zpracovatel Milan Feledík, tel. 606 064 824, 972 322 577; milan.feledik@cdt.cz)

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn

PS 101, PS 102, PS 103

1.2.6. Popis výchozích stavů

Po dohodě s TÚDC – úsek Žst. Doudleby – Žst. Potštejn.

V trase je položena 1x HDPE z předešlých staveb. Po zkušenostech s vyváděním OK v mimostaničních úsecích se jeví 1xHDPE jako nedostačující.

V trase je položen TK 5XN0,8 z předešlých staveb. Stávající TK jsou obsazené, DK Týniště – Doudleby je na dožití – počítáme s převedením provozu na nový TK resp. optiku. Nutno prověřit, zda 5XN bude dostačující i z pohledu potřeb zabezpečovacího zařízení.

Vracíme se k připomínce vznesené na vstupní pracovní poradě ze dne 13.3.2019 – v celém úseku 2x HDPE, 1x DOK 72vl. a 1x TK 10XN0,8.

Reakce: Požadované řešení nevychází z hlediska nákladů



1.4.2 Obsazení traťového kabelu

Na nově instalované traťové kabely požadujeme převést provoz ze stávajících kabelů – obdobné již probíhající stavby toto zahrnují /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit./

Jedná se o traťový čtyřkovaný kabel XN0,8. Požadujeme vypíchnout vždy celou čtyřku. Při výpichu pouze 1. a 2. žíly nesplní kabel požadované parametry.

Reakce: S převedením provozu se počítá, výpich je vždy navržen po celých čtyřkách.

PS 201

1.4.3 Obsazení dálkového optického kabelu

Ve stávajícím stavu je pro provoz SŽDC po optice prostřednictvím pronájmu 4 vláken do ČDT (ŽVPS).. Požadujeme zahrnout do stavby převedení provozu intranet, techlan na nový DOK /nejsou známy následující stavby, které budou toto řešit./

Základní technické specifikace opt. kabelů a jejich příslušenství – jde o přílohu k č.j. 27150/2017 SŽDC – O14.

Ukončení optických kabelů na stavbách SŽDC – zn. 24274/2017-SŽDC-O14

Reakce: Přepojení provozu ze stáv. pronajatých vláken bude doplněno.

V předložené projektové dokumentaci k připomínkám chybí zakres stávajících sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. Na základě telefonické konzultace s hlavním inženýrem projektu Ing. Romanem Skotákem požadujeme kabelové trasy doplnit do projektu a předložit k posouzení.

Na stavbu byla vydána souhrnná stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. č.j. 1201913586 ze dne 16.8.2019 a č.j. 1201913587 ze dne 20.8.2019 v rámci kterých byly žadateli (IXPROJEKTA s.r.o.) předány kabelové podklady sdělovacích sítí ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s.

Při realizaci TK, MK, MOK, DOK, HDPE dodržet zásady a předávací dokumentaci dle SŽDC TUDC (kabelová kniha, měření, geodet zaměření, označníky podzemních sítí a betonové sloupky, vyhledávací vodič, ...) a to v celém úseku.

Reakce: Bude doplněno.

Obecně:

Před realizací díla žádáme o zaslání aktuální verze dokumentace, která bude sloužit jako dokumentace realizační.

14 dní před zahájením realizace je nutné kontaktovat správce zařízení. Kontaktní osoba Miroslav Adamský, kontakt: 602 476 118, e-mail: miroslav.adamsky@cdt.cz.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.



6) ČD GR, a. s.

(zpracovatel Ivana Pospíšilová, tel. 724 030 430; pospisilovaivana@gr.dt.cz)

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 1,280 mil. Kč.

Projekt stavby řeší stavbu nového dálkového optického kabelu. Zemní práce související se samotnou výstavbou dálkového optického kabelu (výkop a zához kabelové rýhy) je navržen pouze v traťovém úseku ŽST Kostelec nad Orlicí – ŽST Doudleby nad Orlicí a v úseku ŽST Potštejn – ŽST Žamberk. V úseku ŽST Doudleby nad Orlicí – ŽST Potštejn bude nový DOK zafukován do stávajících HDPE trubek položených v rámci předcházejících staveb bez nutnosti výrazných zemních prací. Účelem této stavby je rekonstrukce stávající optické a metalické kabelizace podél železniční trati Letohrad – Týniště nad Orlicí.

Odpovědný projektant: IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice

Projekt stavby byl projednán na úseku náměstka pro obchod – bez připomínek, na odboru kolejových vozidel – O12 – bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku – O32 - souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v přiloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmínek:

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD, a.s. Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz.
2. Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora. Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky sl. Sporkové, kontakt viz výše.
3. Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby.
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Monika Sporková, tel: 972 341 602, email: sporkova@rsm.cd.cz
5. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby.

6. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽDC, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).
7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
8. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Jiří Plhák, email: plhak@rsm.cd.cz, mob: 724 791 421) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
9. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o., požadujeme, aby SŽDC, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
10. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytýčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození.
11. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
12. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
13. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
14. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
15. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. A souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů včetně předpisu Op16.
16. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
17. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě.

V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

18. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03GR (odbor investiční)

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

Reakce: Bude respektováno při realizaci

7) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863, 602 762 249; riha@szdc.cz)

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn, vyjádření odboru řízení provozu k dokumentaci pro stavební povolení:

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“ nemá úsek řízení provozu (O11) žádné připomínky.

8) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

(zpracovatel Ing. Jiří Husník, tel. 972 244 421, 725 813 504; husnik@szdc.cz)

„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“



K elektronicky předložené dokumentaci uvedené stavby ve stupni DSP nejsou ze strany o14 žádné připomínky.

9) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)

(zpracoval Ing. Šiklová., tel.: 972 244 252, 702 194 289, siklova@szdc.cz)

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí

„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme uvést požadavek SŽDC na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Zdůraznit, že původcem odpadu je zhotovitel stavby.

Reakce: Požadavek bude doplněn.

Bude zdůrazněno.

10) SŽDC, s. o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)

(zpracovatel Vít Doleček, tel. 972 224 724, 724 208 199; vit.dolecek@tudc.cz)

Vyjádření k DUR „Výstavba DOK v traťovém úseku Děčín Žamberk – Potštejn“

Vyjádření k DSP stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn“

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby dojde ke styku s trasou traťového telekomunikačního kabelu TK (5XN0,8) a HDPE z předešlých staveb v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Je nutné prověřit kalibraci celistvost stávající trubky HDPE a izolační a kontinuální stav 5XN0,8 a z kapacitních důvodů zvážit náhradu novým plněným TCEPKPEY 10XN0,8 včetně DOK 72vl..

Na těchto telekomunikačních vedeních provádí smluvně servisní činnost společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Česká Třebová, vedoucí servisu p. Vlastimil Dlouhý, tel. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Bude plně respektováno vyjádření ČD-Telematiky, a.s. č.j. 10576/2019-O ze dne 4.12.2019 vydaným na základě předložené dokumentace.

Souhlasíme s navrženým technickým řešením dle PD. Požadujeme před vlastní realizací akce objednat u ČD-Telematika vytýčení kabelů ve správě TÚDC. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně při dodržení



Všeobecných podmínek SŽDC s.o. i servisní organizace ČD-Telematika a.s.. V rámci realizace a předávky díla požadujeme dodat kompletní měřicí protokoly TK a DOK, geodetické zaměření a následně i kabelové knihy uvedených úseků (3x).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození kabelu i možné krádeže, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Reakce: Bude respektováno při realizaci

V RD budou oboustranně vyváděny krátká vlákna č. 1-12 pro zab. zař.

V ŽST Žamberk budou provedena dlouhá zabezpečovací a sdělovací vlákna (vl. 13-24, vl. 49-60 a vl. 61-72) nově budovaného optického kabelu v rámci této stavby a vlákna DOK vybudovaného v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Letohrad“. Dlouhá vlákna tak budou ukončena v ŽST Letohrad a ŽST Kostelec nad Orlicí.

11) SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

(zpracovatel Ing. Petr Tichý, tel. 972 341 041; Tichy@szdc.cz)

Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn

Správa železniční a dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko k předložené dokumentaci pro stavební povolení:

SSZT Pardubice:

- V zájmovém území se nacházejí kab trasy a zařízení ve správě SSZT (viz příloha). Před započítím prací objednejte vytyčení – kontaktní osoba pan Emil Stránský, tel. 724 947 734.
- Upozorňujeme, že bude požadována veškerá dokumentace o skutečném provedení stavby, včetně následujícího:
 - o kabelová kniha (dle T84),
 - o geodetické zaměření kabelových tras a zařízení s osami kolejí a okótování vztažené k nejbližší ose koleje, s hranicemi drážních pozemků (dle TKP) a obvodu dráhy,
 - o toto vše v tištěné a digitální (minimálně v PDF a DGN) podobě (dle Směrnice SŽDC č. 117).

Reakce: Bude respektováno při realizaci

ST Pardubice:

- Při provádění výkopových prací nesmí dojít k narušení stability zemního tělesa dráhy, ani k znečištění štěrkového lože.
- Výkopové práce nesmí narušit odvodňovací systémy.
- Veškerá křížení s provozovanými kolejemi musí být provedena protlakem.
- Umístění nových kabelových tras je třeba v předstihu před zahájením výkopových prací projednat s vedoucím provozního střediska TO Ústí nad Orlicí – kontaktní osoba pan Pavel Podhájecký, tel. 725 210 023.

Reakce: Bude respektováno při realizaci



ST Hradec Králové:

- Při pokládce kabelů je nutno dodržet zásady uvedené v předpisu SŽDC S4 "Železniční spodek".
- Technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Týniště nad Orlicí – kontaktní osoba pan Roman Svoboda, tel. 602 471 983.

Reakce: Je respektováno.

SEE:

- V zájmovém území se nachází kabely ve správě SEE. Před zahájením výkopových prací je třeba objednat jejich vytýčení – kontaktní osoba pan Jaroslav Novotný, tel. 724 005 613

Reakce: Bude respektováno při realizaci

SMT:

- V úseku Kostelec nad Orlicí - Doudleby není uveden propustek v km 62,750.
- Požadujeme uložení kabelů mimo propustek v zemi.

Reakce: Propustek bude doplněn, trasu kolem propustku bude možno vést mimo propustek pode dnem

- U propustku v km 63,355 požadujeme zvážit umístění kabelové trasy mimo propustek.

Reakce: Drážní pozemek končí ještě ve svahu, a vymístěná kabelová trasa z propustku by musela být vedena na cizích pozemcích. Trasu je z toho důvodu lepší vést na propustku.

- V úseku Potštejn - Litice nad Orlicí požadujeme u propustku v km 70,016 umístění kabelové trasy v zemi mimo propustek.

Reakce: Trasa bude upravena mimo propustek

- U všech mostů požadujeme kabelovou rezervu min. 10 m.

Reakce: Kabelové rezervy budou doplněny

- Kabelové trasy na zábradlích požadujeme na konzolách v nerez úpravě. Konzoly by měli být na sloupcích zábradlí, demontovatelné (nenavařovat a nevrtat). Dno žlabu by nemělo být níže než dolní madlo. Chybí-li dolní madlo, žlab by měl být umístěn min. 10 cm nad římsou.

Reakce: Bude respektováno při realizaci

- V úseku Žamberk - Litice nad Orlicí nejsou uvedeny následující mosty a propustky:
 - o most v km 80,157 a 80,375



- o propustek v km 80,437; 80,675; 81,021; 81,192; 81,501; 81,806 a 81,934.

Reakce: Bude doplněno

SPS:

- Zahájení a ukončení akce požadujeme písemně oznámit min. 7 dni předem zástupcům SPS.
 - o žst. Kostelec nad Orlicí, Potštejn a Doudleby nad Orlicí – kontaktní osoba Ing. Lukáš Lejsek, tel. 725 988 992
 - o žst. Litice nad Orlicí a Žamberk - kontaktní osoba pan Jiří Klacil, tel 724 403 562
- Veškeré prostupy musí být navrženy a utěsněny tak, aby splňovaly požární odolnost a vodopropustnost.

Reakce: Bude respektováno při realizaci

SSZT Hradec Králové:

- Bez připomínek

12) SŽDC, s. o., Správa železniční geodézie Praha

Věc: **Vyjádření ke geodetické části projektu stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn,,**

Z důvodu převzetí geodetické části projektu stavby byla provedena kontrola jednotlivých správců na výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektu byla firma IXPROJEKTA s.r.o. a geodetickou část vyhotovila firma EXprojekt s.r.o. (Ing. Stanislav Sabo).

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1_TZ\ (technická zpráva)
- I.2_M Č\ (majetkoprávní část)
- I.3_Návrh V S\ (návrh vytyčovací sítě)
- I.4_Koordinační\ (koordinační vytyčovací výkres)
- I.5_Obvod stavby\ (obvod stavby)
- I.6_G M podklady\ (geodetické a mapové podklady)

Připomínky k jednotlivým částem:



1. Technická zpráva

Obsahově bez připomínek. Doporučuji odsadit první řádek pod hlavičkou.

Sabo: Odsazeno

2. Majetkoprávní část

Zatím chybí výpisy z KN (budou doplněny tak, aby vyhovovaly vydání stavebního povolení) Chybí tabulka bilancí

Sabo: Doplněno

Doporučení: „Packovaná čára se kreslí jen na obvodu dráhy (ne tedy na vnitřních hranicích mezi pozemky dráhy) Packy vždy směřují ven.

Sabo: Upraveno

Dále bych doporučoval plochy dotčených parcel podbarvovat. Situace je pak zřetelnější a jasnější především v lokalitách, kde je UMVŽST. Je to jen doporučení a vaše zpracování není překážkou.

3. Vytyčovací síť

Prosím o zredukování plánovaného poničení bodového pole. Dle přehledu bychom měli přijít o velké množství bodů a navíc vždy o několik za sebou, což s sebou přinese i složitější doplnění. Především by bylo vhodné ochránit a vyhnout se bodům ZGB (žulový kámen M1 s hřebem: ETRF 2000)

Sabo: Řeší projektant kabelové trasy.

Reakce: Trasa je vedena ve členitém terénu na relativně úzkých drážních pozemcích. Prostoru pro vybudování kabelové trasy tak není mnoho. Budeme mít snahu vyhnout se bodům, ale nebude to všude možné. V projektu budeme počítat s opravou všech zasáhnutých bodů.

4. Koordinační vytyčovací výkres

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na SŽG

Sabo: Akceptováno. Bude zasláno ke kontrole

5. Obvod stavby

Bude doplněno po připomínkách a zasláno k opětovné kontrole na SŽG

Sabo: Akceptováno. Bude zasláno ke kontrole



6. Mapové podklady

Chybí nám ověřená TZ k doměření provedenému v rámci akce. Nutné dodat k uložení doměření do archivu SŽG

Sabo: Akceptováno. Ověření bude doplněno k finálnímu odevzdání

Prosím o doplnění připomínek

**K tisku stačí spojit do jednoho výkresu část I.2 až I.5 (stačí i takto tisk do PDF).
U této stavby bude situace zřetelnější a logičtější v soutisku**

Sabo: Vytisknuto jako soutisk I.2 až I.5

13) SŽDC, s. o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)

„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk- Potštejn“

V rámci posouzení předložené dokumentace k projektu **DSP** máme za SŽDC – GŘ, O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

Bez zásadních připomínek.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Jiří Lelek, tel. 9723 22583; lelek@szdc.cz)

Bez připomínek

E.1.1 Železniční spodek (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@szdc.cz).

Upravte polohu vedení kabelu v km cca 74,3 tak, aby nebyl kabel veden ve svahu zářezu.

Reakce: V dotčeném úseku nebudujeme novou kabelovou trasu pouze se přikládáme k trase stávající.

Na poradě byl vznesen požadavek na koordinaci stavby DOKu Žamberk – Potštejn se stavbou rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Potštejn. V rámci rekonstrukce se budou opravovat podlahy, omítky..

Reakce: Zatím není jasné, která ze zmiňovaných staveb proběhne dřív. V rámci stavby DOKu bude umístěna racková skříň tak, aby byla přístupná z obou stran. Na optických kabelech budou umístěny rezervy, aby se s novou rackovou skříní dalo v průběhu rekonstrukce výpravní budovy pohybovat.

Dne: 20.1.2020

